*Утверждена*

*Постановлением Администрации*

 *МО «Большеучинское»*

*от 12.06.2016 г. № 18*

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «БОЛЬШЕУЧИНСКОЕ» МОЖГИНСКОГО РАЙОНА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**на 2016-2030 годы**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ-----------------------------------------1-2

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ--------------------------------------------- 2-3

3. ВНЕШНИЙ ТРАНСПОРТ---------------------------------4

4.ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ----------------------------------- 4

5. ХАРАКТЕРИСТИКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ-- 4-9

6. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ -- 10-11

7.ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ( ПРИЛОЖЕНИЕ 1)------12-13

8. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕНОГО

ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА-----------------------------------------13

9. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК:

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЬЯМИ --13-14

**1.** **ПАСПОРТ**

программы «Комплексное развитие систем транспортной

инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Большеучинское» на 2016-2030 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Большеучинскоена 2016-2030 год» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программамкомплексного развития систем коммунальной инфраструктурыпоселений, городских округов»-постановление Администрации МО «Большеучинское» № 18 от 24.06.2016г. « Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования на 2016- 2030 годы» |
| Разработчик программы | Администрация муниципального образования «Большеучинское» Можгинского района Удмуртской Республики |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования «Большеучинское» Можгинского района Удмуртской Республики |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Большеучинское» Можгинского района Удмуртской Республики |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельностинаселения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования «Большеучинское» |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2. Обеспечение более комфортных условий проживания населениясельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2016-2030 г. |
| Объемы и источникифинансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета муниципального образования с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек. |

**2.**  **Общие сведения**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования «Большеучинское». Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития

муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

 - демографическое развитие;

 - перспективное строительство;

 - состояние транспортной инфраструктуры;

 Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**2.1 Демографическое развитие муниципального образования**

 Сельское поселение МО «Большеучинское» расположено в северо-западной части Можгинского района Удмуртской Республики, имеет общую границу с муниципальными образованиями: «Пазяльское», «Большепудгинское», «Вавожский район».

 В состав поселения входит 12 населенных пунктов – с. Большая Уча (административный центр муниципального образования), д. Большая Сюга, д. Ильдас-Уча, д. Камышлы, с. Красный Яр, д. Ломеслуд, д. Мальчиково, д. Нижний Шидлуд, д. Николо-Сюга, д. Пазял-Зюмья, д. Полянское, д. Сундо-Уча.

Площадь муниципального образования порядка 24 811 га.

На 01.01.2016 г. численность населения сельского поселения составила 3289 чел., в том числе в с. Большая Уча – 2134 чел.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым

инструментом оценки развития сельского поселения, как среды

жизнедеятельности человека.

**2.2 Информация по населению МО «Большеучинское» на 01.01.2016 года**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Муниципальное образование | Расстояние до с/акм | Численность населения | Демографическая ситуация, родилось/умерло |
| Всего | в т.ч. | 2015 | 2014 | 2013 |
| работающих | пенс | молодежис 14 до 30 лет | молод. семей | раб. в бюдж.сфере | за пределами |
|  | **«Б.Учинское»** |  | **3289** | **1409** | **657** | **748** | **98** | **318** | **226** | **27/33** | **39/36** | **53/34** |
| **1.** | **с. Большая Уча** | **-** | **2134** | **993** | **455** | **448** | **67** | **271** | **129** | **16/16** | **25/22** | **44/26** |
| **2.** | **д. Большая Сюга** | **6** | **199** | **76** | **37** | **56** | **4** | **1** | **18** | **3/5** | **3/0** | **2/2** |
| **3.** | **д. Ильдас -Уча** | **4** | **2** | **1** | **-** | **-** | **-** | **-** | **1** | **0/0** | **0/0** | **0/0** |
| **4.** | **д. Камышлы** | **13** | **69** | **25** | **22** | **12** | **-** | **2** | **4** | **1/0** | **1/5** | **2/0** |
| **5.** | **с. Красный Яр** | **16** | **29** | **11** | **4** | **7** | **3** | **-** | **4** | **1/0** | **1/0** | **1/1** |
| **6.** | **д. Ломеслуд** | **12** | **420** | **138** | **57** | **120** | **11** | **36** | **37** | **2/6** | **3/4** | **2/2** |
| **7.** | **д. Мальчиково** | **11** | **93** | **43** | **14** | **26** | **2** | **1** | **7** | **1/1** | **0/1** | **0/1** |
| **8.** | **д. Нижний Шидлуд** | **11** | **27** | **8** | **4** | **4** | **1** | **-** | **5** | **1/0** | **0/0** | **1/0** |
| **9.** | **д. Николо -Сюга** | **12** | **26** | **5** | **13** | **4** | **-** | **-** | **7** | **0/0** | **0/1** | **0/0** |
| **10.** | **д. Пазял- Зюмья** | **3** | **160** | **58** | **25** | **42** | **6** | **7** | **9** | **1/3** | **5/1** | **1/2** |
| **11.** | **д. Полянское** | **3** | **4** | **-** | **3** | **-** | **1** | **-** | **-** | **0/1** | **0/0** | **0/0** |
| **12.** | **д. Сундо-Уча** | **4** | **126** | **46** | **23** | **29** | **3** | **0** | **5** | **1/1** | **0/2** | **0/0** |

Протяженность улично-дорожной сети поселения составляет около 46 км.

Асфальтовое покрытие имеет только улица в селе Большая Уча и д. Ломеслуд, остальные улицы по всей протяженности имеют гравийно- грунтовые и щебеночное покрытия.

**2.3 Современное использование территории. Объекты культурного наследия**

МО «Большеучинское» представляет собой вытянутую с северо-востока на юго-запад территорию, преимущественно занятую сельскохозяйственными угодьями с участками лесного фонда в основном в юго-западной части. Юг поселения занимает комплексный охотничий заказник «Казанский». Населенные пункты располагаются вдоль проходящих по территории поселения региональных автомобильных дорог. В состав поселения входят двенадцать населенных пунктов: с. Большая Уча, д. Большая Сюга, д. Ильдас-Уча, д. Камышлы, с. Красный Яр, д. Ломеслуд, д. Мальчиково, д. Нижний Шидлуд, д. Николо-Сюга, д. Пазял-Зюмья, д. Полянское, д. Сундо-Уча. Административным центром муниципального образования является с. Большая Уча.

Населенные пункты, входящие в состав сельского поселения

**с. Большая Уча** - административный центр сельского поселения. Здесь расположены административные и финансовые учреждения, учреждения образования, здравоохранения и культуры.

Село находиться в восточной части сельского поселения. Вдоль северной границы проходит автодорога местного значения, с востока имеется выход на региональную трассу Вавож-Можга. Административные и общественные здания сконцентрированы вдоль ул. Садовая. Агропромышленные предприятия и объекты транспортной и инженерной инфраструктуры расположены на севере. Жилая застройка в селе индивидуальная с приусадебными участками.

К югу от села раположено кладбище.

**д. Большая Сюга** расположена к юго-западу от с. Большая Уча. С юго-западной части застройка ограничена береговой линией пруда. На северо-востоке находится объект сельскохозяйственного назначения ООО «Россия». Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками.

**д. Илдас-Уча** находится к северо-западу от с. Большая Уча. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками.

**д. Камышлы** расположена в северной части поселения на р. Сунда. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками. Сельскохозяйственное предприятие ограничивает застройку с юго-восточной части

**с. Красный Яр** находится в северной части поселения. К северу от села расположено кладбище. Жилая застройка в селе индивидуальная с приусадебными участками. В границах населенного пункта на севере расположена молочно-товарная ферма.

**д. Ломеслуд** находиться в северной части поселения. Вдоль ул. Клубная сосредоточены административные учреждения, учреждения образования и культуры. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками. В южной части деревни находятся ферма.

**д. Мальчиково** расположена в северо-западной части поселения. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками.

**д. Нижний Шидлуд** расположена на северо-восток от д. Мальчиково. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками.

**д. Николо-Сюга** расположена в южной части поселения. Граничит с комплексным охотничьим заказником «Казанский» Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками сосредоточена вдоль р. Дубровка.

**д. Пазял-Зюмья** расположена к югу от с. Большая Уча. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками. Застройка ограничена на севере и на юге сельскохозяйственными предприятиями.

**д. Полянское** расположена к югу от с. Большая Уча. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками.

**д. Сундо-Уча** расположена к северу от с. Большая Уча. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками. В деревне расположен магазин.

**3. Внешний транспорт.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом –

автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

 Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканским центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

Всего через муниципальное образование проходит одна автомобильная дорога местного значения и одна регионального значения Можга- Большая Уча, Можга- Вавож .

**4. Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного

удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех

предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории муниципального образования действуют один пассажирский автотранспортный маршрут: Можга – Большая Уча (Можгинское автотранспортное предприятие).

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

 Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный

автотранспорт и пешеходные сообщения.

**5. Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения**

Улично-дорожная сеть села Большая Уча подъезд от межрайонной дороги Можга-Вавож – 2,0 км. В асфальтном исполнении. Большого транспортного потока нет.

**5.1 Характеристика улично -дорожной сети**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п  | Наименованиеулицы  | Протяженность, м  | Ширина вкрасныхлиниях, м  | Объекты, которые расположены наулице |
| 1. | **с. Большая Уча** |  |  |  |
|  | Садовая | 2600 | 8-10 | административное здание ООО «РОССИЯ», почта, филиал ПАО «Сбербанк», парикмахерская, швейный цех, ЦСДК, средняя школа, детский сад, жилая застройка, ООО «КомтеС», церковь, АЗС, АГЗС, газовая котельная ООО «КомтеС», хоккейная коробка, магазины, ветлечебница, аптека,колбасный цех ООО «РОССИЯ»зерно комплекс ООО «РОССИЯ», склады ООО «РОССИЯ» |
|  | Советская | 3300 | 8-10 | жилая застройкамагазины ,кафе |
|  | Азина | 230 | 8 | участковая больница, магазин, жилая застройка |
|  | Первомайская | 530 | 8 | жилая застройка |
|  | Короленко | 940 | 8 | жилая застройка |
|  | Мира | 590 | 8 | жилая застройка |
|  | Коммунальная | 540 | 8-10 | жилая застройкаООО «Фортуна»перерабатывающий цех |
|  | Красная | 470 | 8 | жилая застройка |
|  | Береговая | 110 | 8 | жилая застройка |
|  | Гагарина | 610 | 8-10 | жилая застройкамагазин, школа-интернат |
|  | Фалалеева | 230 | 8 | жилая застройка |
|  | Октябрьская | 1490 | 8-10 | жилая застройка,спортивный стадион |
|  | Новая,  | 450 | 8-10 | жилая застройка,транспортный механизированный цех ООО «РОССИЯ»СТФ, МТФ,МОК, молочный цех, бойня |
|  | Рябиновая, | 440 | 8 | жилая застройка |
|  | Удмуртская | 720 | 8-10 | жилая застройка |
|  | Школьная | 600 | 8-10 | жилая застройка |
|  | Спортивная | 300 | 8 | жилая застройка |
|  | Родниковая | 590 | 8-10 | жилая застройка |
|  | Лесная | 240 | 8-10 | жилая застройка |
|  | Луговая | 240 | 8 | жилая застройка |
|  | Ленина | 4400 | 8-10 | участок Можгинских РЭС,жилая застройка |
|  | Молодежная | 1430 | 8 | жилая застройка |
|  | Нагорная | 180 | 8 | жилая застройка |
|  | Космонавтов | 260 | 8 | жилая застройка |
|  | **д. Большая Сюга** |  |  |  |
|  | Верхняя | 740 | 8 | жилая застройкамагазин |
|  | Нижняя | 790 | 8 | жилая застройка |
|  | Школьная | 720 | 8 | жилая застройка,ФАП |
|  | Гужовая | 620 | 8 | жилая застройка |
|  | Молодежная | 470 | 8 | жилая застройка |
|  | **д. Ильдас Уча** |  |  |  |
|  | Безымянная | 940 | 8 | жилая застройка |
|  | **д. Камышлы** |  |  |  |
|  | Единственная | 870 | 8-10 | жилая застройкаремонтная мастерская ООО «РОССИЯ» |
|  | **с. Красный Яр** |  |  |  |
|  | Слободская | 700 | 8 | жилая застройка |
|  | Речная | 380 | 8 | жилая застройка,пасека ООО «РОССИЯ» |
|  | **д. Ломеслуд** |  |  |  |
|  | Парадная | 1460 | 8-10 | жилая застройка,магазины, детский сад |
|  | Молодежная | 1360 | 8-10 | жилая застройкаосновная школа, ФАП |
|  | Клубная | 260 | 8-10 | жилая застройка,СДК |
|  | Речная | 1110 | 8 | жилая застройка |
|  | **д. Мальчиково** |  |  |  |
|  | Дорожная | 1500 | 8-10 | жилая застройка,ремонтная мастерская,магазин |
|  | Молодежная | 300 | 8 | жилая застройка |
|  | Починочная | 880 | 8 | жилая застройка |
|  | **д. Нижний Шидлуд** |  |  |  |
|  | Прудовая | 520 | 8 | жилая застройка |
|  | **д. Николо Сюга** |  |  |  |
|  | Слабодская | 160 | 8 | жилая застройка |
|  | Лесная | 1260 | 8 | жилая застройка |
|  | **д. Пазял-Зюмья** |  |  |  |
|  | Верхняя | 780 | 8 | жилая застройка |
|  | Нижняя | 840 | 8 | жилая застройка |
|  | **д.Полянское** |  |  |  |
|  | Безымянная | 800 | 8 | жилая застройка |
|  | **д. Сундо-Уча** |  |  |  |
|  | Солнечная | 650 | 8 | жилая застройка |
|  | Новая | 760 | 8-10 | жилая застройка,магазин |

 **6. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории МО «Большеучинское»- сельского поселения.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие

привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов

коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на

коммунальные услуги.

Основные задачи Программы:

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть

предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной

инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией

существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

 Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2016 - 2030 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**6.1 Общие положения**

6.1.1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы,

являются:

- тенденции социально-экономического развития муниципального образования, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания;

 - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение

жилищных условий граждан;

6.1.2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

6.1.3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их

актуальности.

6.1.4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки

проектно-сметной документации.

6.1.5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости

уже проведенных аналогичных мероприятий.

6.1.6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства

бюджета муниципального образования «Большеучинское».

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

**6.2 Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

6.2.1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

6.2.2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

6.2.3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией МО «Большеучинское». Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития МО «Большеучинское», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация МО «Большеучинское» и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация МО «Большеучинское» Можгинского района Удмуртской Республики.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией МО «Большеучинское» по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**6.3 Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**7. ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ.**

**7.1 ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Срок реализации | Затраты на строительством. руб. |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | муниципальное образование «Большеучинское» | 2016-2018 | 0,01 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства  | муниципальное образование «Большеучинское» | 2017-2018 | 0,01 |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений настоящего Программы.  | муниципальное образование «Большеучинское» | 2017-2019 | 0,02  |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.  | муниципальное образование «Большеучинское» | 2017-2019 | - |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожногодвижения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий  | муниципальное образование «Большеучинское» | 2017-2019 | 0,05  |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов | муниципальное образование «Большеучинское»поселение первую очередь на перекрёстках  | 2017-2020 | 0,05  |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | муниципальное образование «Большеучинское» | 2017-2030 | 1,5 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров   | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства перспектива  | перспектива | 1,2 |

**7.2 Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

-на первую очередь (2030г.):

· ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

· строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства;

 · строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы

пешеходного движения в поселении ( на перспективу)

**8. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне муниципального образования. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

8.1. *Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*

8.2. *Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

8.3. *Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь* *– расчётный срок).*

 **9. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек**:

**9.1 Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

**9.3 Мероприятия по данному разделу:**

*9.3.1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*

*9.3.2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);*

*9.3.3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*